C O M U N E D I L A T R O N I C O

– P r o v i n c i a d i P O T E N Z A –

Prot. 1083 del 7.2.2012

NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI NEVE E GHIACCIO (A CURA DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE)

Le precipitazioni nevose sono eventi atmosferici, non sempre prevedibili, che per le loro caratteristiche provocano disagi e difficoltà, coinvolgendo la totalità delle persone e delle attività che insistono sul territorio.
Questo richiede che in caso di evento tutti debbano contribuire per ridurre al massimo i disagi.
Di seguito si elencano una serie di norme di comportamento:

PRECAUZIONI:

- Dotare l'auto, all'inizio della stagione invernale, di gomme da neve o catene;
- Ripassare le modalità di montaggio delle catene, controllando di avere il tipo adatto alla propria auto ed anche un paio di guanti da lavoro;
- Avere disponibile in ogni stabile ed in ogni struttura pubblica almeno un badile o una pala da neve;
- Tenersi informati sulle previsioni e sulla evoluzione del tempo a scala locale;
- Procurarsi candele o torce, medicinali di uso comune, in caso di patologie specifiche, medicinali salvavita. I dializzati e gli altri pazienti bisognosi di cure urgenti vengano precauzionalmente ospedalizzati, anche per tutta la presumibile durata delle avverse condizioni meteorologiche.

CONSIGLI GENERALI

In caso di previsioni o di effettiva precipitazione a carattere nevoso, a tutela dell'incolumità propria e degli altri, è estremamente importante seguire i seguenti consigli di comportamento:

- Limitare o differire, per quanto possibile, gli spostamenti con veicoli;
- Non utilizzare veicoli a due ruote;
- Indossare abiti e soprattutto calzature idonee alla situazione ed all'eventualità di sostenere spostamenti a piedi;
- Montare le catene da neve sulla propria auto prima di trovarsi in situazioni difficili, specie se si devono affrontare percorsi con presenza di salite e discese anche di modesta pendenza, senza bloccare il traffico;
- Evitare di proseguire nel viaggio con l'auto se non si ha pratica di guida sulla neve, ci si sente comunque in difficoltà o non si ha il corretto equipaggiamento;
- Non abbandonare l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione degli altri veicoli, ed in particolare dei mezzi operativi e di soccorso;
- Aiutare le persone in difficoltà e non esitare a richiedere aiuto in caso di necessità;
- Segnalare agli Enti gestori della viabilità (Comune, Provincia, Anas) o ai numeri territoriali per le emergenze, la presenza di eventuali situazioni che necessitano l'invio di soccorsi o l'effettuazione di interventi prioritari.

OBBLIGHI

Alfine di tutelare l'incolumità dei pedoni, in caso di nevicate eccezionali e formazione di ghiaccio, il regolamento comunale di Polizia Urbana obbliga gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a provvedere a:

- Rimuovere la neve dai marciapiedi
- Pulire la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- Spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo, utilizzando i sacchetti di sale posti in vari punti del centro abitato;
- Abbattere eventuali festoni o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle gronde;
- Rimuovere le autovetture parcheggiate a filo strada per permettere di liberare le carreggiate.

A tal riguardo vedasi anche l'avviso del Sindaco prot. 54 del 2.1.2012.

MODALITÀ CORRETTA PER L'UTILIZZO DEL SALE

È utile sapere che il sale può essere usato per intervenire su formazioni di ghiaccio di limitato spessore. È consigliabile, quindi, intervenire preventivamente con salature ove ci siano preavvisi di formazione di ghiaccio tenendo presente che il sale non produce effetti in presenza di eccessivi spessori di ghiaccio e/o in presenza di temperature troppo rigide (<-10°).
In caso di forti nevicate in atto si consiglia di togliere prima, quasi completamente, la neve e poi di spargere il sale sul ghiaccio rimasto. Il quantitativo di sale deve essere proporzionale allo spessore

di ghiaccio o neve da sciogliere; esempio con un Kg di sale si possono trattare 20 metri quadrati di superficie. Quantità superiori potrebbero danneggiare le pavimentazioni.
Non usare acqua per eliminare cumuli di neve e ghiaccio se su di essi è stato precedentemente sparso il sale.

PROTEGGERE LA PROPRIA RETE IDRICA

- Assumere dal gestore del servizio idrico le necessarie informazioni per la protezione della rete idrica da possibili ghiacciate.
- Proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti.

Ecco alcuni suggerimenti:
- Se i contatori sono in fabbricati disabitati nel periodo invernale, bisogna chiudere il rubinetto a monte del misuratore e provvedere allo svuotamento dell'impianto.
- Negli altri casi, in genere, è sufficiente verificare che siano ben chiusi i vani d'alloggiamento del contatore.
- Se i contatori si trovano in punti particolarmente esposti si consiglia di fasciare l'impianto con materiali isolanti specifici (come polistirolo, poliuretano espanso, etc.) avendo comunque cura di lasciare scoperto il quadrante delle cifre, per consentire l'eventuale lettura del contatore.
- Se invece, ad un controllo, il contatore risultasse congelato ma non ancora rotto, è assolutamente sconsigliato manovrare le valvole di afflusso e chiusura o di scongelarlo con fiamme libere (lo stress provocato ai materiali di cui è composto l'impianto, potrebbe danneggiarlo irrimediabilmente); è consigliabile invece avvolgere il contatore con una coperta vecchia o con dei giornali, aspettando pazientemente che si scongeli.

Infine, se il contatore risulta rotto è necessario mettersi subito in contatto con Acquedotto Lucano SpA (numero verde gratuito 800 992 292, attivo 24 ore su 24, sia per telefono fisso che mobile; nr. di Calda 0973 859440) affinché si attivi la procedura di sostituzione o riparazione.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Durante i mesi invernali si consiglia di effettuare sull'autovettura i seguenti controlli tecnici:

- tergicristalli (devono essere perfettamente a filo con il vetro);
- batteria (con il freddo corre il rischio di scaricarsi);
- antigelo (non metterlo nel radiatore o nel liquido per pulire i parabrezza significa rischiare danni qualora la temperatura cali sotto lo zero).

Se si intende viaggiare frequentemente su strade innevate è opportuno sostituire i pneumatici tradizionali con quelli specifici per la neve, che hanno mescole più adatte al freddo e disegni capaci di assicurare una migliore aderenza. Le catene da neve devono comunque essere sempre pronte all'uso, perché in presenza di neve abbondante i pneumatici invernali potrebbero non essere sufficienti. Le catene vanno impiegate solo sulle strade coperte di neve, altrimenti si corre il rischio di danneggiarle irreparabilmente oltre a compromettere la sicurezza di guida.
I consigli di guida in condizioni di strada bagnata o innevata partono tutti dal principio che l'auto, in tali casi, presenta una ridotta aderenza, sia in frenata che in curva. Inoltre la neve accumulata sul tetto può scivolare sul parabrezza mentre si effettua una frenata, compromettendo la visibilità. Se possibile, meglio eliminarla prima di partire. Anche le formazioni di ghiaccio sul parabrezza vanno eliminate, o con un antigelo o con un raschietto apposito.
La partenza va fatta in modo molto morbido, per evitare il pattinamento delle ruote. Chi ha il cambio automatico dovrà inserire la modalità di guida invernale. Quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, conviene testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da tenere la più adeguata distanza di sicurezza. In generale la guida dovrà essere priva di scatti e quando più fluida possibile, sia in frenata che in accelerazione e in curva.
Prima di affrontare le curve, riducete la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante, per evitare che il pneumatico perda contatto e non risponda più. In curva, mantenere una velocità bassa e regolare, per evitare di squilibrare la vettura. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza. A tal fine, riducete la velocità sollevando il piede dall'acceleratore: se necessario, premete leggermente il pedale del freno senza bloccare le ruote. Se la vettura slitta al retrotreno (trazione anteriore), accelerate per ristabilire l'equilibrio. Non frenate in nessun caso perché aumenterebbe lo squilibrio al retrotreno.

PIANO NEVE

Il Piano neve per la stagione invernale in corso è consultabile sul sito istituzionale del Comune: www.comune.latronico.pz.it
Allegato al piano neve si trova anche **l'ELENCO DELLE STRADE COMUNALI dove vige l'obbligo di circolazione con mezzi antisdrucciolevoli o con speciali pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio adeguati al tipo di veicolo in uso,** segnalato mediante l'installazione della seguente segnaletica verticale: "CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE" fig. II 87 Art. 122.

IL COMANDANTE
(Cap. Egidio GIORDANO)

Latronico 6 febbraio 2012